

# **SYNDICAT d'INTERETS LOCAUX KIRCHBERG – SILK**

\*\*\*\*\*

Association sans but lucratif (asbl)

Kirchberg, le 15 mars 2021.

## **PROCÈS-VERBAL**

De l'Assemblée Générale Ordinaire (AGO) du 3 mars 2021.

Compte tenu de la pandémie Covid 19 et des restrictions sanitaires y résultant, l'Assemblée Générale Ordinaire n'a pas pu se faire à l'accoutumée. Le CA du SILK a opté pour une réunion par correspondance, complétée pour le point 11) « *Débat et divers* », par vidéoconférence. Pour les 100 invitations distribuées à nos membres, nous avons eu 36 retours des bulletins de réponse. De ces retours il résulte unanimement :

- Que décharge a été donnée au Trésorier ;
- Que MM. HOFFMANN et PETIN ont été reconduits dans leur fonction de réviseurs de caisse. Il n'y a pas eu de nouveaux postulants pour ce poste ;
- Que décharge a été donnée au Conseil d'Administration ;
- Que les membres du Conseil d'Administration sortants et rééligibles, à savoir MM. CASSAIGNAU, DINI, EKLÖF, ZENS, ont été réélus unanimement. Il n'y a pas eu de nouvelle candidature ;
- En ce qui concerne les points 10 et 11, les suggestions d'ajouts complémentaires à notre programme d'activités nous sont parvenues, soit par retour du bulletin de réponse, soit lors de la vidéoconférence, sont :
  - Retour à une école de quartier dans la rue des Maraîchers ;
  - Pour éviter le trafic de transit à travers le quartier résidentiel, changer le régime de circulation par une signalisation « Toute circulation interdite sauf riverains » ;
  - Le trafic de transit devrait être banni de la rue de la Lavande ;
  - Intervenir pour bannir le trafic de transit à travers le quartier résidentiel ;
  - Soutien de la proposition de réaliser un escalier sous le pont Bech, reliant le Val des Bons Malades au bd. K. Adenauer ;
  - Compléter l'espace de rencontre de notre programme d'activités par l'installation d'un container « Quartiersstuff » ;
  - Déterminer la fonction qui sera réservée à l'ancienne place de jeux à côté du local de pompiers. Toilette pour chiens ?
  - Sécuriser le carrefour rue du Potager, rue des Cigales avec le Val de Bons Malades par des miroirs routiers. Revenir à charge auprès de la Ville pour trouver une alternative.
  - Réduction de la vitesse autorisée sur le bd. Prince Charles de 70 à 50 km/h, soit de déplacer le panneau d'entrée en agglomération de 50km/h à la hauteur de l'entrée de la rue de Kirchberg ;
  - Matérialiser la piste cyclable sur le pont Bech, en y collant des plots routiers avec réflecteurs ;
  - Réduire la fréquence des lignes de bus 30 et 32 dans la rue de Kirchberg ;
  - Lignes 30 et 32 dans la rue St. Fiacre. Pollution auditive extraordinaire. Nous constatons en moyenne 1 passager par autobus. C'est inacceptable et très bruyant ;
  - Eclairage des passages piétons au croisement bd. K. Adenauer bd. Pierre Frieden. Idem pour les autres croisements;
  - Enlèvement des ordures dans la rue St. Vith ;
  - Mise en conformité de la hauteur des bordures aux arrêts de bus Kierchbiertg-Kierch quai 2 et Paul Noesen quai 1 ;

Il reste à noter, que par la nature de cette assemblée, les interventions restent à caractère individuel et ne reflètent nullement l'accord de toute une assemblée réunie, et que partant elles sont à traiter en conséquence.

Concernant les lignes de bus 30 et 32, Monsieur HUBERTY explique lors de la vidéoconférence, que la Ville planifiait la desserte de notre quartier uniquement par la ligne 30 rejoignant d'un côté le centre commercial AUCHAN, et passant de l'autre par Weimerskirch à la Ville. Ce n'est que sur l'intervention du SILK que la Ville y a ajouté la ligne supplémentaire 32 reliant notre quartier directement à la Ville et desservant par un arrêt supplémentaire les commerces de proximité INFINITY, ainsi que l'arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg. Il reste à savoir que de nombreux habitants du quartier ont félicité le SILK pour ses initiatives concernant le remplacement de l'ancienne ligne 8 par les lignes 30 et 32 et se réjouissent de pouvoir emprunter les nouvelles lignes pour pouvoir de nouveau se rendre directement en ville. Il ne faut en plus pas oublier que les deux nouvelles lignes ne sont en service que depuis à peine trois mois et que nous sommes en période de pandémie, et que par ces faits l'utilisation actuelle ne peut être comparée à une utilisation en temps normal. Des observations de sa part montrent que les deux lignes sont effectivement utilisées par un nombre certain de voyageurs et que les bus s'arrêtent souvent à l'arrêt Kirchberg-Kierch 1 pour prendre respectivement pour laisser des voyageurs.

Concernant la signalétique des pistes cyclables sur le pont Bech, Madame TIBBELS a suggéré une approche s'inspirant du marquage horizontal tel que réalisé dans la rue des Labours, dans le quartier du Grünewald.

Début de la vidéoconférence à 18 :30 et fin vers 19 :15 heures.

Approuvé le 15.03.21



Roland HARRAS  
Secrétaire



Robert HUBERTY  
Président