

SYNDICAT d'INTERETS LOCAUX KIRCHBERG – SILK

Association sans but lucratif (asbl)

Kirchberg, le 28 mars 2022.

PROCÈS-VERBAL

De l'Assemblée Générale Ordinaire (AGO) du 9 mars 2022.

Compte tenu de la pandémie Covid 19 et des restrictions sanitaires y résultant, l'Assemblée Générale Ordinaire n'a pas pu se faire à l'accoutumée. Le CA du SILK a opté pour une réunion par correspondance, complétée pour les points 6), 8) et 11) par des débats lors de la vidéoconférence. Ont participé à la vidéoconférence 22 personnes. Pour les 103 invitations distribuées à nos membres, nous avons eu 40 retours des bulletins de réponse. De ces retours il résulte unanimement :

- Que décharge a été donnée au Trésorier ;
- Point 6) **Election des Réviseurs de caisse** : M. PETIN a été reconduit dans sa fonction de réviseur de caisse. M. Serge DAUBENFELD a posé sa candidature pour le poste défaillant à pourvoir. Elle été approuvée à l'unanimité par les participants à la vidéoconférence;
- Que décharge a été donnée au Conseil d'Administration ;
- Point 8) **Election des membres du Conseil d'Administration (nouvelles candidatures)** Les membres du Conseil d'Administration sortants et rééligibles, à savoir Mme TIBBELS et M. HUBERTY, ont été réélus unanimement par les bulletins de réponse. Il n'y a eu deux nouvelles candidatures, à savoir ;
Madame Sumeyya BAG, et Monsieur Christos FLOROS. Les deux titulaires à un poste au conseil d'administration se sont présentés lors de la vidéoconférence et ont été élus à l'unanimité par l'assistance présente.
- En ce qui concerne les points 10 et 11, les suggestions d'ajouts complémentaires au programme d'action, qui nous sont parvenues, soit par retour du bulletin de réponse, soit lors de la vidéoconférence, sont :
 - Abandon du régime de zonage 30 km/h au profit d'une signalisation « Circulation interdite » ;
 - Relancer la revendication concernant le trafic à travers le quartier de Kirchberg avec circulation interdite sauf riverains. Non observation de la limite de vitesse de 30 km/h par 90% des automobilistes. Demander la mise en place d'un affichage électronique de la vitesse !!
 - Station velo'h près de l'église » ;
 - Marquage en couleur conséquent et continu des pistes cyclables, p. ex. sur le pont G.D. Charlotte et le bd. K. Adenauer ;
 - Salle conviviale disponible pour les fêtes de famille ;
 - Demander un agent social « travailleur communautaire » pour sonder les besoins, mettre en place des activités, bref, créer du lien social ;
 - Au lieu d'un enclos pour chiens, proposer un potager public ;
 - Clôtures esthétiques BEI: Rappel pour faire décorer la clôture de la nouvelle extension sur l'Adenauer (avec proposition d'artistes et motifs des activités de la BEI).
 - Renforcer la signalisation de « Sens interdit » à l'entrée de la rue des Maraîchers à partir de la rue Noesen ;
 - Problèmes avec la firme « Distral » situé 91bis Val des Bons Malades. Betreiben einer Heizzentrale in einem baufälligen Gemeindegebäude hinter der Residenz 113:
 - Jardin du multilinguisme devant la Cour de justice de l'Union européenne. Assurer l'accès au public ;
 - Ancien bâtiment temporaire situé au carrefour rue Noesen, bd. K. Adenauer. Demander des renseignements sur le devenir de ce site.
 - Demander à la Ville de faire circuler le bus, ligne 32, également le samedi et dimanche ;

- Clôturer le triangle devant la résidence Burlington I qui est devenu la toilette des chiens du quartier ;
- Bd Prince Charles : déplacement du panneau de limitation de la vitesse avant l'accès au Kirchberg par la rue de Kirchberg ;
- Rue des Lilas : aménagement de ralentisseurs de vitesse ;
- Cloisonnement de la Cour de justice de l'Union européenne,
- Pont G. D. Charlotte : pour des raisons de sécurité des piétons, demander la mise en place d'une clôture du côté Nord entre trottoir et ligne de tramway ;
- Ecole fondamentale inclusive : demander auprès du Ministère de l'éducation de libérer cette structure au profit d'une école de quartier ;
- Pont Bech. Régime de trafic lors des phases chantier ;
- Urbanisme. Demander une modification du PAG pour préserver le caractère de Kirchberg et spécialement autour de la chapelle ;
- Bd. Prince Felix : demander des ralentisseurs de vitesse dans sa partie Est ;
- Demander des Structures définitives pour l'école fondamentale du Kiem, qui déjà depuis 3 ans séjournent dans un provisoire de modules ;
- Bd K. Adenauer : réduire le passage excessif de bus ;
- Chantiers en particulier le Kuebebierg : demander la mise en place de panneaux explicatifs des travaux, pour indiquer sa nature, le maître de l'œuvre, Un num. de contact etc. ;
- Inciter les étrangers résidant à Kirchberg pour s'inscrire dans les listes électorales et donner ainsi au Kirchberg un poids politique plus important ;
- Mise en place d'un radar pour verbaliser le non-respect des feux de circulation au carrefour P. Charles – K. Adenauer ;

Et dans de chat :

- Construire des appartements 3-4 pièces pour les grandes familles ;
- Bornes de recharge pour voitures électriques dans le garage des appartements ;
- Nous suggérons également la mise en place de poubelles publiques brunes de tri comme c'était le cas jusqu'en 2014 au Kirchberg ;
- Créer un espace supplémentaire pour garer les vélos dans les immeubles à appartements ;
- Nous aimerais avoir un centre de réparation de vélos et des points de pompe électrique pour vélos ;
- Ajouter un ralentisseur de vitesse en bas du Bd Prince Charles ;
- Demander, lors du prochain PAP d'aménagement, le reclassement du Kirchberg village (autour de l'église) au niveau de l'urbanisme afin de préserver l'âme de cette partie du quartier ;

Il reste à noter, que par la nature de cette assemblée, les interventions restent à caractère individuel et ne reflètent nullement l'accord de toute une assemblée réunie, et que partant elles sont à traiter en conséquence.

Pour mémoire : Le prochain CA pour la répartition des charges et le programme 2022 se tiendra le **28.3.2022** à 19H00 (zoom) ou 19H30 à l'école (en fonction des mesures sanitaires corona)

Début de la vidéoconférence à 19 :30 et fin vers 21 :00 heures.

Approuvé le 28 mars 2022

(s)
Roland HARRAS
Secrétaire

(s)
Robert HUBERTY
Président